

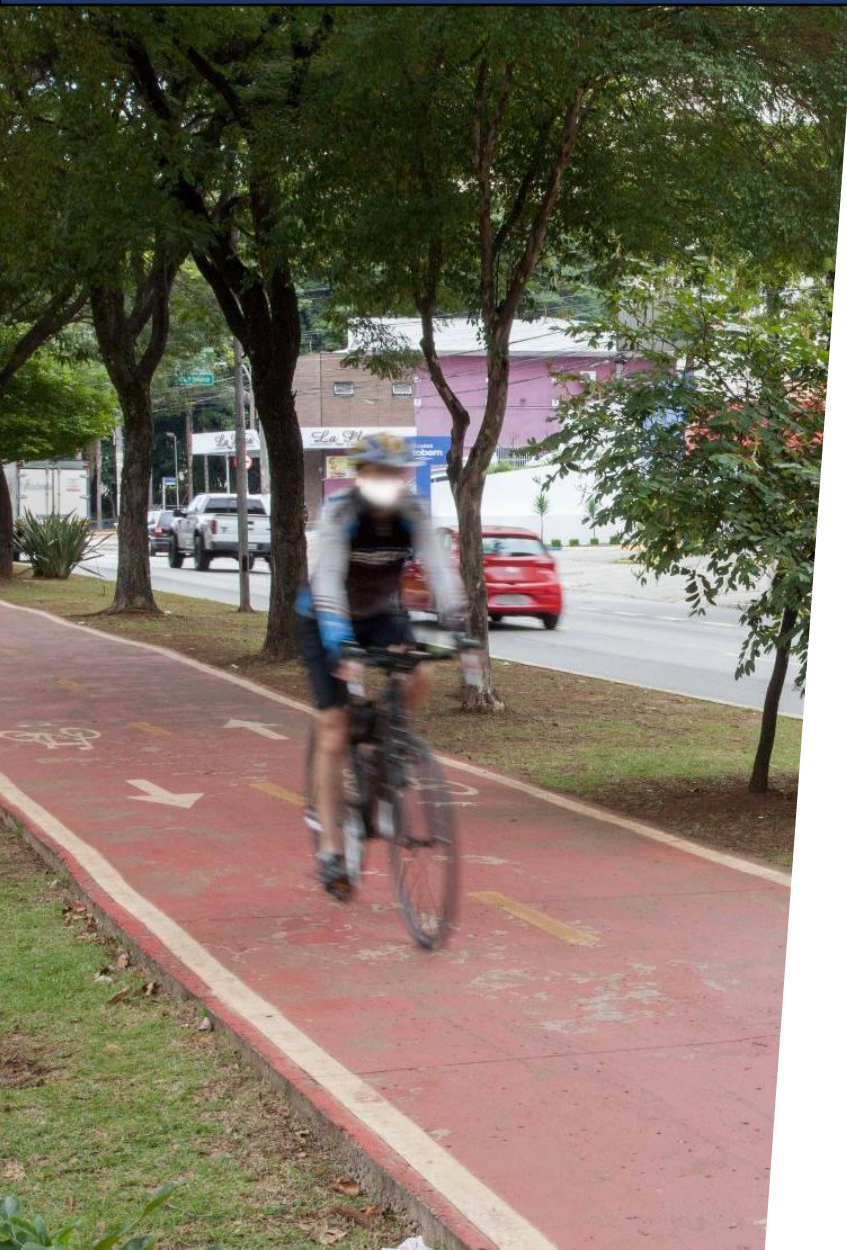
Maio Amarelo 2021

Mobilidade Ativa como instrumento de compartilhamento do espaço urbano e prevenção de doenças

12 de maio



Rede cicloviária da Cidade de São Paulo



681 km

150,1 km de ciclovias

499,4 km de ciclofaixas

31,5 km de ciclorrotas

177 km de conexões e **320 km** de requalificação

Participação social

- 10 oficinas participativas (2018 e 2019);
- 10 audiências públicas (2019);
- Reuniões mensais na Câmaras temáticas de bicicleta.

Aumento de viagens em bicicleta

1,6 milhão*
Bicicletas na cidade

Fonte: Multiplicidade 2021



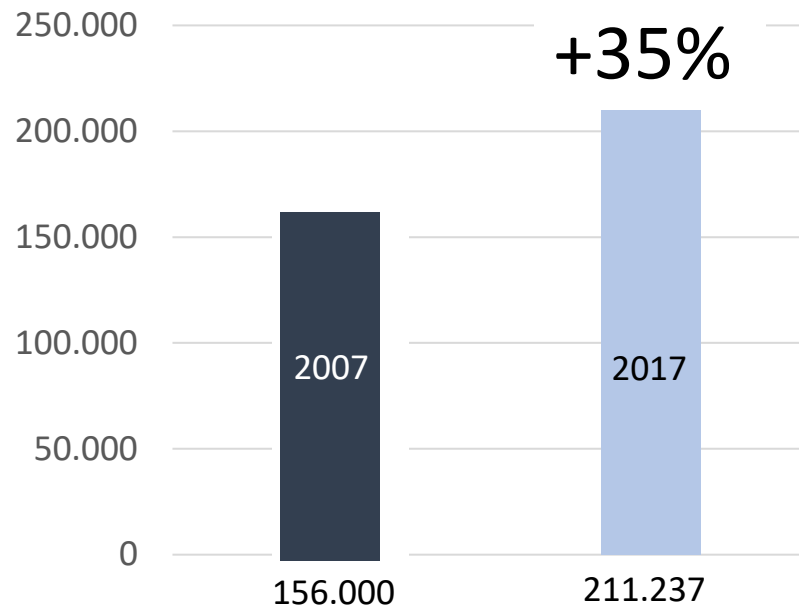
10%
Mulheres



90%
Homens

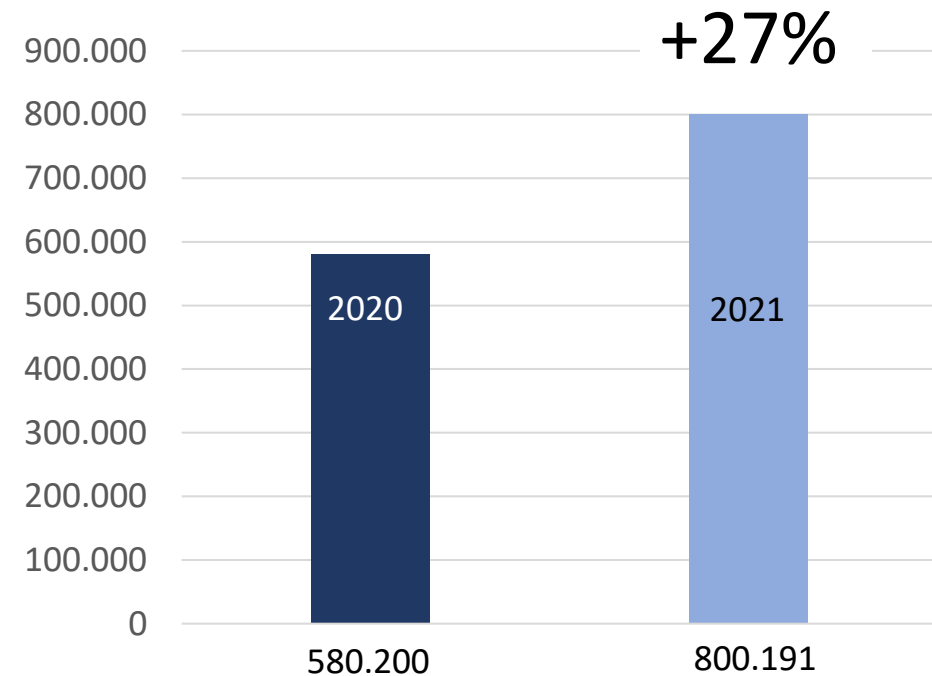
Fonte: OD-2017

Viagens diárias em bicicleta
como modo principal na cidade



Fonte: OD- 2017

Número de ciclistas nos contadores da
Faria Lima, Vergueiro e Gestão Vidigal*



*Entre fevereiro,
março e abril de
2020 e 2021

Benefícios da bicicleta



Menos congestionamentos



Mais qualidade do ar



Reduz a poluição sonora



Melhora a saúde do indivíduo

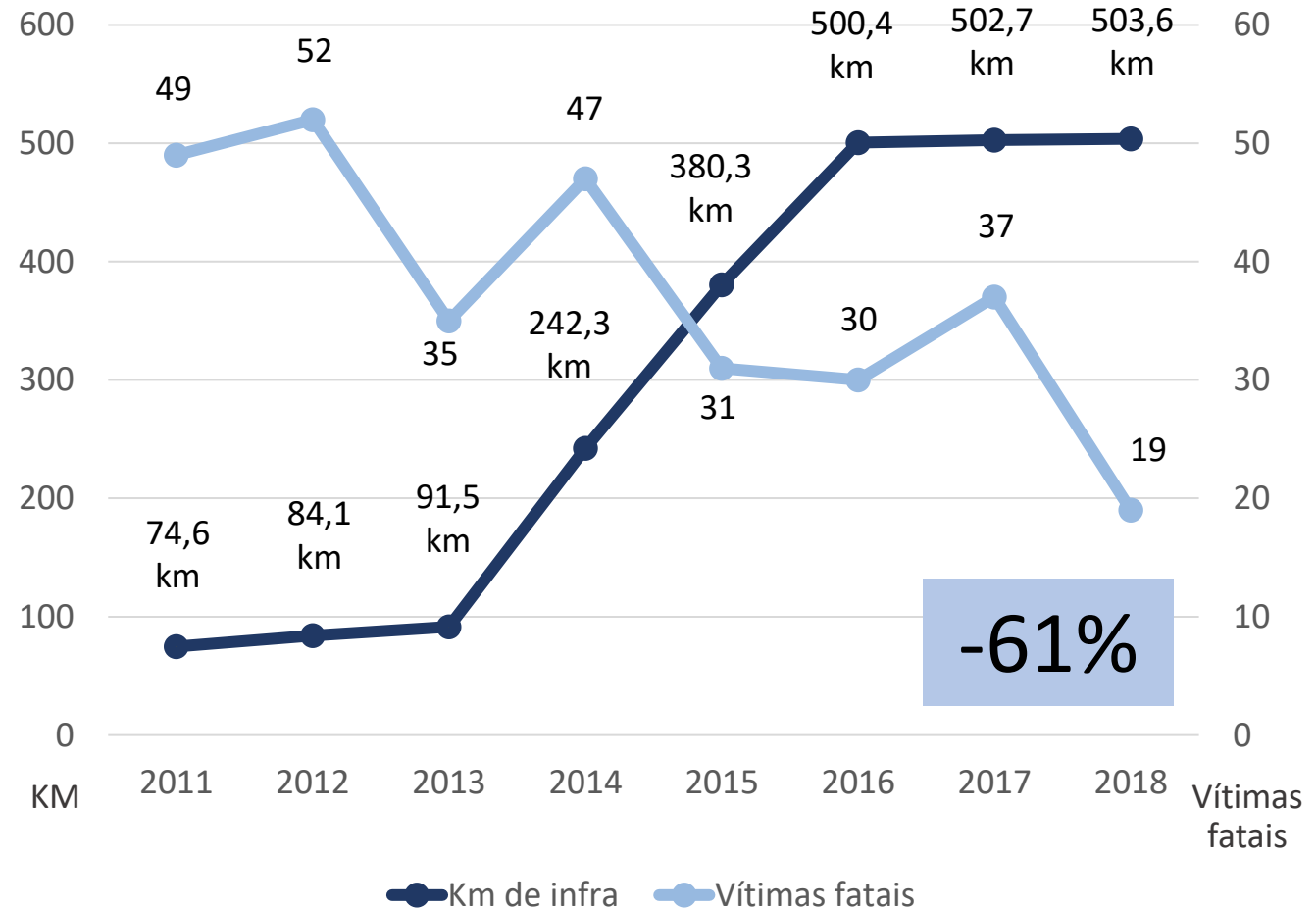


Democratiza o uso do viário



Mobilidade com distanciamento social

Redução mortes após implantação ciclovias



Novo padrão

Modelo Inicial

- Sinalização do solo com tinta comum;
- Aplicação de tachão a cada 2 metros;
- Obras apenas em ciclovias.

Modelo Atual

- Sinalização com tinta antiderrapante;
- Aplicação de tachão a cada 1 metro;
- Fresa e recape;
- Manutenção de drenagem.



Bicicletas compartilhadas e Ciclogística

Sistema de Bicicletas compartilhadas

- Regulamentação em 2017 (Decreto 57.889/17);
- Operação com estação e no sistema *dockless* (sem estação);
- Seis empresas credenciadas (duas operando).

- **162.506 viagens**

- **2.841 bicicletas**

Abril/2021

Ciclogística

- Lei 17.322/2020 cria a Política Municipal de Ciclogística;
- Atualmente em fase de regulamentação no CMUV (Comitê Municipal de Uso do Viário);
- As empresas de entrega deverão coletar e repassar dados à Prefeitura para a elaboração de políticas públicas.

Perfil dos entregadores Ciclistas de aplicativos*

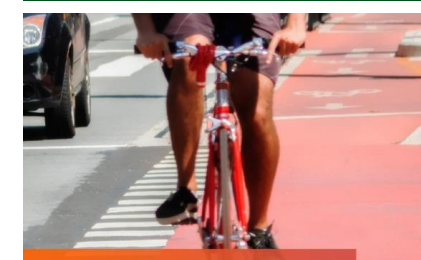
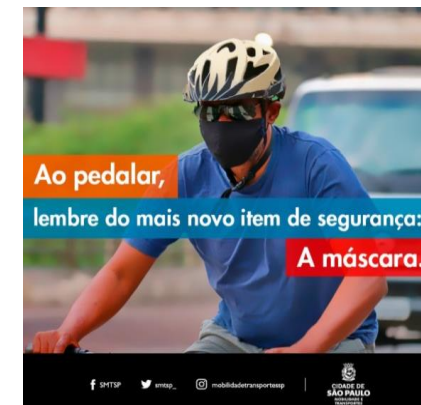
- 50% dos entrevistados têm até 22 anos;
- 40 km é a estimativa de km médio percorridos.

*Fonte: Pesquisa Aliança Bike: 2019



Ações para a mobilidade ativa

- + **300 km** de rede cicloviária até 2024 (conexão em pontes e novos editais/PPP Habitação);
- **Ciclofaixa de Lazer;**
- Campanhas **educativas;**
- Atualização da **Cartilha do Ciclista** em conjunto com a Câmara Temática de Bicicleta;
- **Termo de Cooperação** com os aplicativos de entrega (mensagens educativas);
- Regulamentação do **Bike SP**: Banco Mundial, por meio do UK Prosperity Fund, realiza estudo para definir créditos por km pedalado;
- **Curso on-line** “Pedalar com Segurança” no CETET (243 participantes em 2020);
- Parceria com a USP para identificar deslocamento de ciclistas.



Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes

DSV

CET

DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPTrans



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE E
TRANSPORTES